

Sajtóinformáció 2016. február 9.

1

---

## Bauma kiadás a Fliegl évfordulóján

---

### Innováció: 1991 óta hasznos súly és hosszú élettartam

Fliegl highlights a Baumán:

**25 év 25 pótkocsi: Bauma kiadás– különleges feltételek az évfordulóra**

**Fliegl isotherm/ Thermo aszfaltprofi: top termoteknő, magas izolációs értékekkel és nagy hasznos súllyal**

**Rakományrögzítés: gépszállító trélerok lekötő füllel már alapkivitelben is**

**Aerodinamikai újdonság/Bauma premier: Membran hátsó fal optimalja a légáramlást a billenős pótkocsi hátulján.**

**Bauma Premier: Új rárpa a munkavédelem légellenállás szempontjából ideális – integrált légrugózás**

**Integrált légtartály a legtöbbet értékesített.**



---

**Az Ön kapcsolattartója:**

Sipos Szilvia: + 36 20 914 35 25

Tóth László: + 36 20 388 55 95

## Sajtóinformáció 2016. február 9.

2

A Bauma 2016, a 31. építőipari és építőanyag-gyártó gépek, építőipari járművek és berendezések vezető világására, ami április 11-17-ig kerül megrendezésre Münchenben. Fliegl Trailer bemutatja (Stand FN.824/6) az új generációs félpótkérelert ,gépszállítótrélert, billentős félpótkocsit és tandem pótkocsit kert és tereprendezéshez. „Hasznos súly és hosszú élettartam jellemzi mind a pótkocsi és félpótkocsi gyártását” mondja Helmut Fliegl ügyvezető igazgató úr, Optimális hasznos súly feltétele a gazdaságos, rugalmas szállításnak. Fliegl pótkocsik a hasznos súly szempontjából az élen járnak. Termelés filozófiánk fontos része a hasznos súly. Nagy tapasztalataink vannak a Know-How és könnyűfelépítmény gyártásában. Egyszerű mechanikát alkalmazunk, ami éveken át problémamentesen működik, és nem károsítjuk környezetünket hulladékkal és hidraulikaolajjal. Hasznos súly és hosszú élettartam, ezt mutatjuk be a Baumán.

Innováció: 25 év, 25 pótkocsi. Fliegl teli negyedévszázados járműgyártását ünnepli. Jubileum alkalmából a Bauma kiadásán exkluzív vásári kondíciókat kínálunk. 25 év 25 pótkocsi – akciók: gépszállító pótkocsikra, egyenes rakfelülettel is, nyerges gépszállítóra, tandem három oldalra billenős, tandem mélyágyas platós pótkocsira, tandem platós építőipari pótkocsikra egyenes platóval, és plató hátsó letöréssel.

### Fliegl Trailer 2016-as Bauma programja

Fliegl a Baumán mutatja be nyerges billenős félpótkocsi programja keretében a Thermo Aszfaltprofi billencset. Pontosabban: az alvázat és a hőszigetelt teknőt. A kiállítási darab tengelyek és kerekek nélkül kínál szokatlan betekintést a gyártásba. A Thermo Aszfaltprofi az izolációs értékek csúcsát célozza meg, ami garantálja, hogy az aszfalt az építkezésre forrón érkezen meg és forrón legyen bedolgozva, ezáltal aszfaltfelületnek is hosszabb életterma lesz. A Thermo Aszfaltprofi önsúlya 6 tonna alatti, hasznos súlya több mint 29 tonna. Mint minden Fliegl billenős pótkocsi úgy ez is szabadalmaztatott lekerékítet, formával rendelkezik, amely először a Baumán kerül bemutatásra. Az újdonságok tűnnek először szemünk elé: lekerékített könnyűszerkezetes alvázat. Ez csökkenti a pótkocsi önsúlyát, és növeli a hasznos súlyt. Ugyanakkor ez egy plusz stabilitást ad, mivel a függőlegesen ható erő optimálisan oszlanak el a nyeregyszerkezeten. Az Aszfaltprofi Thermo további funkciója az új Membran hátfal, ami a Baumán kerül bemutatásra.

A Baumán a gépszállító trélerok közül egy pótkocsi és egy félpótkocsi kerül bemutatásra. A háromtengelyes gépszállító félpótkocsi 37 tonna hasznos terhelhetőség kínál, két pár kerékmélyítés a szabályokban előírt magas járművek szállításához, és kb 3 m hosszú rakodógépkánál mélyítés. Igény szerint a rakodó felület 3 méterre szélesíthető. A rakományrögzítés egy fontos téma a Fliegl-nél - lekötfülekkel, lekötyűrűkkel, lekötpontokkal, tüzhorganyzot rakoncaval stb. felszereltek. A három tengelyből a hátsó talaj kormányzot. 24 tonna technikai hasznos súlyt visz a háromtengelyes pótkocsi, amit bemutat Fliegl a Baumán.

## Sajtóinformáció 2016. február 9.

---

3

Változatos lehetőségeket nyit a csak 830 mm mély pótkocsi. Ez a Fliegl gépszállító pótkocsi alap kivitelben a legtöbb lekötővel kerül piacra.

A Baumán mutatja be a Fliegl a tandem pótkocsi trióhoz készített felhajtót, ami csúszásmentes, és kiváló aerodinamikai tulajdonságokkal bír. Az új felhajtónak különleges optikája van. A rakomány háromszög alakú profilokon gurul fel, ami a felhajtónak az aerodinamikai tulajdonságát kölcsönzi. A menetszelet a profil csúcsok oldalra elvezetik, és a köztük levő réseken a levegő akadálytalanul áramolhat.



A Baumán látható lesz a Tandem tréler, Tandem három oldalra billenthető pótkocsi és egy Tandem platós pótkocsi. Az Utóbbi alapfelszereltségének része az oldalfalba beágyazott Load Lock léccel. További 36 rögzítési pont található, amivel rögzíteni lehet a rakományt. A Fliegl tandem gépszállító pótkocsi 2050mm-es belső szélességgel plusz szállítási lehetőségek nyílnak meg építőipari cégek és építőipari gépek, villástargoncák és speciális eszközök bérbeadói előtt. Az optimális vasmagasság és talajhoz való igazodás érdekében Fliegl szabadalmaztatott egy új innovációt: integrált légtartályt. Pótkocsiknál 11, 8 tonna összsúlyig Fliegl teljesen lemond a fékrendszer táplálására szolgáló hagyományos légtartályról. Ennek előnye: egy komponens meg takarítottunk, ezáltal csökkentve az önsúlyt és növelve a hasznos terhet. A tartály már nem lóg le a tengelyek alá, mivel az alvázon belül található. A teljes váz, beleértve a tartály is tüzhorganyzott.

**Látogasson el a müncheni Baumára a Fliegl standjához ( Stand FN.824/6 ) április 11-17-ig .**

**Szívesen egyeztetünk Önnel egy időpontot, egy személyes vásári beszélgetéshez.**

