



INNOVATING FOR YOU



Tandem-Tiefbett-Anhänger TTS 100



Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

☎ +49 36482 830-0
📠 +49 36482 830-60
✉ triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Getriebestützfuß vorne, Heckabstützung teleskopierbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Kotflügel aus Stahlblech über beide Räder, mit Antisprayspritzlappen nur auf letzter Achse, Seitenanfahrerschutz Aluminium, Vorbereitung beidseitig, montiert nur in FR rechts, 1 Ersatzradhalter für 1 E-Rad, mit Radbefestigungssatz, 1 Ersatzrad, Fabrikat gleich wie Grundbereifung, Stahl-Felgen, Queranschlag vorne in den Bodenlöchern steckbar, Fräsenbock vorne am Zugholm, um 3 x 100 mm in Höhe verstellbar (nach Absprache und technischer Möglichkeit)

Zugeinrichtung

Zugholm mit geprüfter 40 mm Zugöse, Zugholm über Spindel höhenverstellbar, max. Verstellbereich: 250 mm

Achsen und Federung

BPW Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischem Achslastausgleich (Wippenausgleich)

Räder und Reifen

235/75 R 17,5" nach Wahl des Herstellers, Stahlfelgen werkssilber

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen, ABS und ALB, mit ABS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten.)

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten, seitlich gelbe LED-Beleuchtung 2 weiße Positionsleuchten vorne, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten 2 zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer, am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel

Brücke

tief liegende Stahlwanne, Brückenboden aus Stahl-Riffelblech, Stahlwände mit Boden solide verschweißt, Brückenlänge: 4.500 mm, Wanne vorne und seitlich mit Load-Lock-Profil zur Spanngurteinhängung, vorne 8 Stück, seitlich je Seite 12 Stück (Hinweis: Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug ist möglich), 2 Paar Zurrösen, 1 x vorne in den Ecken der Stahlwanne und 1 x hinten im Boden, je 5 t, 3 Paar Zurrösen zusätzlich im Boden, je 5 t (Zurrösen in FR rechts montiert, in FR links nur Vorbereitung), 4 Paar Zurrösen auf den Seitenwänden verschraubt (Zurrösen in FR rechts montiert, in FR links nur Vorbereitung)

Auffahrrampen

Stahl-Rampen, 2.300 mm lang, 510 mm breit, seitlich verschiebbar, mit Haltegriff an den Rampen, dritte Auffahrrampe mittig, Rampenbelag mit Mega-Grip aus verzahntem Gitterrost, in FR links mit Holz belegt, in FR rechts mit 3 verzahnten Stahlschienen belegt, mit Gasdruckheber für Ein-Mann-Bedienung

Zulassung /Schilder

Zulassungsland: Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46, 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot, 1 Warntafel nach ECE-70

Lackierung

Rahmen RAL 9005 Tiefschwarz, Auffahrrampen feuerverzinkt

Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich)

Tandem-Tiefbett-Anhänger TTS 100

Gesamtgewicht ca.:	10.500 kg
Stützlast ca.:	700 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	2.380 kg
Nutzlast ca.:	8.120 kg
Pritschenlänge ca.:	4.500 mm
Pritschenbreite ca.:	2.050 mm
Pritschenhöhe ca.:	630 mm
Bordwandhöhe ca.:	400 mm
Gesamtlänge ca.:	6.280 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe ca.:	2.900 mm
Anhängehöhe ca.:	600-850 mm
Zugholmlänge ca.:	1.750 mm
Rampenlänge ca.:	2.300 mm
Rampenbreite ca.:	510 mm
Rampenzwischenraum ca.:	240 mm
Auffahrwinkel ca.:	15°