INNOVATING FOR YOU

3-Achs-Tiefladeanhänger mit Kröpfung
DTS 300

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

+49 36482 830-0
+49 36482 830-60
triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell
Feinkornstahl-Schweißkonstruktion, Drehschemel mit kräftigem Kugeldrehkranz, Heckabstützung klappbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Seitenanfahrschutz aus Aluminium, Spritzlappen hinten über gesamte Breite (nicht in Verbindung mit Staplerhalterung), Halbschalenkotflügel an 1. Achse mit Antispraysprizlappen, Antispraysprizlappen hinter 2. und 3. Achse, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Einlegeboden, (620 x 360 x 440 mm (B x H x T), mit Vorhängeschloss abschließbar. (Schloss nicht im Lieferumfang), Verbreiterungen ausziehbar auf 3.000 mm (nicht in Heckanschrägung, Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen), 1 Staufach für Holzbohlen mittig der Ladefläche, Holzbohlen 70 mm für Verbreiterung auf 3.000 mm,

Zurrösen
1 Paar Zurrausschnitte im Längsträger, vorne auf Kröpfung eingelassen, je 10 t,
4 Paar Zurrlöcher im Außenrahmen mit je 5 t (zur Spanngurteinhängung),
7 Paar Zurrpilze oben und seitlich im Außenrahmen eingelassen, je 10 t,
1 x vorne auf Kröpfung, 6 x im Tiefbett, erste Zurröse 250 mm von vorne und letzte max. 250 mm von hinten, Abstand der Zurrösen nicht größer als 1.100 mm,
5 Paar Ringzurrösen im Außenrahmen eingelassen, je 5 t (umrüstbar zu Rungentaschen),
2 Paar Klappzurrösen zusätzlich, je 10 t, 1 x auf Kröpfung (steht über),
1 x hinter der letzten Achse im Boden eingelassen,
1 Paar Schraubzurrösen mit je 6,7 t (JDT), mit großer Flanschplatte,
inkl. Gewinde als Gegenhalter, vorne auf Kröpfung

Zugeinrichtung Anhänger Drehschemel
Zuggabel mit geprüfter 40 mm Zugöse,
Parkdosen für Elektrik, ABS und Luftanschlüsse an Zuggabel

Achsen und Federung
SAF Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Luftfederung mit Heben- und Senken-Ventil, vorne und hinten getrennt bedienbar

Räder und Reifen
235/75 R 17,5“, Fulda, 6 x Stahlfelgen in Zwillingsanordnung, werkssilber, innen montiert, 6 x Alu-Felge poliert, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, außen montiert

Bremsanlage
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse, Trailer-Infocenter, zur Anzeige von Fahrzeugdaten wie Achslast und Kilometerzähler, Fahrzeug-Fahr-Stabilitätssystem, Achslasterkennung über EBS-Canbus-Signal, für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorgerichtet sein. Keine LKW-Installation), 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen Motorwagen, EBS, Elektronisches Bremssystem mit EBS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten!)

Elektrik
24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED, (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist.), Fabrikat Aspöck EcoLED 2 mit dynamischem Blinker Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten, mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionsleuchten vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht, LED-Rundumleuchte mit Halter, geschaltet über Standlicht (Leuchte abnehmbar), 2 Paar Warntafeln, doppelt LED-beleuchtet und ausziehbar auf 3.000 mm, abnehmbar, mit Stecker

Boden
Kröpfung vorne mit Stahl-Riffelblechbelag, 1 Staukasten in Überfahrtschräge zur Kröpfung eingelassen, danach mit 70 mm Lärchenholzboden, im Radkästenbereich Stahl-Riffelblechbelag, Heckanschrägung mit 70 mm Lärchenholzboden, Tieflade-fläche inkl. Heckanschrägung 6.500 mm

Auffahrrampen
Stahl-Rampen 2.800 mm lang, 750 mm breit, seitlich verschiebbar, zusätzliche Rampensicherung unten klappbar (gegen seitliches Verrutschen der Rampen, nicht in Verbindung mit seitlich hydraulischer Rampenverschiebung), mit Holz belegt, mit Federheber-Unterstützung

Zulassungsland und Schilder
Zulassungsland: Deutschland, Prüfgenehmigung nach EG 2007/46,
24/7-Service-Hotline, Gewährleistungsverlängerung auf Rahmen auf 5 Jahre ab Auslieferungsdatum (Dies setzt jedoch voraus, dass die Durchsichten lt. Service-buch durchgeführt werden), vorbereitet für Kennzeichenhalter zweizeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot,
1 Warntafel nach ECE-70

Lackierung
Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung und Klarlack, Außenrahmen endlackiert in RAL 9005 Tiefschwarz, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung (Chassis verzinkt), Zuggabel verzinkt oder schwarz, nach Wahl des Herstellers, Auffahrrampen feuerverzinkt

Betriebshinweise
Bei 10.000 kg Achslast ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich, nur unteilbare Ladung möglich. Bei Beantragung einer Ausnahmegenehmigung im genehmigungspflichtigen Schwerlastverkehr ist bei luftgefederten Fahrzeugen eine Achslastanzeige erforderlich. Dies betrifft alle Abweichungen von § 34 StVZO, (Achslast-und zulässige Gesamtgewicht-Überschreitung) die eine Ausnahmegenehmigung nach §70 StVZO bedürfen. Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-/Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich.)

3-Achs-Tiefladeanhänger mit Kröpfung
DTS 300

Gesamtgewicht zul./techn. ca.:	24.000/30.000 kg
Nutzlast zul./techn. ca.:	17.550/23.550 kg
Aggregatlast zul./techn. ca.:	24.000/30.000 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	**6.050 kg**
Gesamtlänge ca.:	10.890 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Länge Kröpfung ca.:	2.170 mm
Länge Tiefladeplattform inkl. Heckanschrägung ca.:	6.500 mm
Länge Heckanschrägung ca.:	950 mm
Rahmenbreite ca.:	2.520 mm
Ladehöhe im Tiefbett beladen ca.:	**860 mm**
Anhängehöhe ca.:	900 mm
Zuggabellänge ca.:	1.900 mm