

## Přípojná vozidla Fliegl slouží ve stavebnictví

Také pro stavební práce nabízí společnost Fliegl rozmanité portfolio svých výrobků.

**P**ro přepravu kolových i pásových mechanismů je určena řada **malých tandemových přívěsů s označením TTS**. Jednoduchá vanová korbá a vzadu lehce s pomocí plynových vzpěr sklopné nájezdové rampy – to je stručná charakteristika těchto vozidel. Nájezdové rampy jsou samozřejmě také stranově posuvné pro různé šířky vozidel.

**Třístranné sklápěče s označením TSK** se vyrábějí v několika velikostech. Od nejmenší s označením TSK 80 až po největší TSK 180 v podvalníkovém provedení. Velkou předností těchto vozidel je i možnost vybavení zasunovatelnými hliníkovými rampami. Velmi jednoduchou manipulací s těmito rampami tak dosáhneme možnosti přepravovat i různé pracovní stroje včetně pásových. Pro přepravu o něco větších vozidel je určena řada s označením **TPS Standart Bau**. Tady už máme možnost naložit i vozidla širší než 2 m. Šířka ložné plochy mezi bočnicemi je 2480 mm s možností bočnice sklopit nebo i odejmout. Nájezdové rampy jsou zde dělené dlouhé 3100 mm a stranově také posuvné. Ložná plocha těchto tandemových přívěsů může být 5200 mm v základním provedení, nebo ji lze podle potřeby vyrobit i v délce 6200 mm.

**Sklápěcí návěsy a přívěsy** nabízí Fliegl jak s železnou, tak i s hliníkovou korbou. K dispozici jsou sklápěče – Compact, s hliníkovou korbou 20 – 60 kubíků, hliníkovou korbou light, ocelovou korbou Stone Master a Stone Master light, ocelovou korbou Light Master a typem Coil Master light. Komu k přepravě sypkých materiálů více vyhovuje



Sklápěcí návěs s termoizolací pro převoz asfaltu

přívěs točnicový, může u Fliegla volit mezi dvou a třínápravovým s hliníkovými nebo ocelovými bočnicemi. Železné můžou mít půlkulatý nebo hranatý profil. Velmi oblíbeným představitelem této kategorie je návěs s železnou vanovou půlkulatou korbou s označením Stone Master, vyráběný ve dvou délkách rámu a možností volby velikosti korby. Mezi jeho předností nesporně patří například osvědčený pružný rám s otvory zpevněnými prolisy, jehož funkčnost se nejvíce ukáže na nebezpečných cestách a staveništích. Velmi užitečný a variabilní je návěs pro přepravu ocelových výztužných sítí. Certifikovaný sloupko-



Podvalník DTS 300 pro převoz zemědělské a stavební techniky

vý systém Vario Fliegl se skládá z bočně posuvných sloupků, které mohou být nastaveny na příslušnou šířku – například – ocelové sítě. Návěs pro převoz ocelových výztužných sítí je šestinásobně certifikován na ocelové výztužné sítě, drátové svitky, stavební a lesklou ocel, řezivo, dřevěné konstrukce Leimbinder a betonové části.

**V oblasti podvalníků** nabízí Fliegl jak přívěsy tak i návěsy – dvou a tříosé podvalníkové přívěsy, čtyř a pětiosé podvalníkové přívěsy, jedno a dvouosé podvalníkové návěsy, tři a čtyřosé podvalníkové návěsy a typ Liftmaster. Samozřejmě je nabídka celé škály volitelné výbavy jako je rozšíření ložné plochy, teleskopické roztahování délky návěsu, natáčecí nápravy, různé typy nájezdových ramp a spousta dalších prvků podle požadavků zákazníků.



Tandemový přívěs řady TTS v pozinkovaném provedení