

→ TÉMA DNE

Speciál pro převoz asfaltových směsí ke stavbám

Při stavbách a rekonstrukcích silnic je velice důležité, aby se asfaltová směs pokládala na povrch v předepsané teplotě, aby cestou z obalovny neprochladla.

Na této předepsané teplotě směsi při pokládce je také velmi závislá následující kvalita a trvanlivost povrchu vozovky.

Například v Německu je od roku 2015 předepsáno, že na všechny pokládky asfaltových povrchů od 18.000 čtverečních metrů plochy - což odpovídá cca 3 km silnice, musí být doprava asfaltové směsi zajištěna izolovanými thermo-vozidly, aby byla zajištěna dostatečná teplota a kvalita směsi. Od roku 2019 bude platit toto nařízení pro všechny nové pokládky.

Pro kvalitní a požadovanou přepravu těchto směsí vyvinul německý výrobce přípojných vozidel Fliegl návěs Asphaltprofi Thermo.

Stěny korby mají speciální konstrukci a s termoizolačním pláštěm zabraňují únikům tepla. Shora je náklad chráněn a zabezpečen speciální termoizolační plachtou, která má rovněž velký význam při zachování teploty.

Kónická korba umožňuje lepší průběh vykládky při sklápění a má také bezesporu vliv na vhodnější proudění vzduchu při jízdě a spolu s konstrukčními aerodynamickými úpravami na detailech vnějšího pláště korby přispívá k úspoře paliva.



Nízké těžiště zase přispívá k větší bezpečnosti jak za jízdy tak i při sklápění.

Při měřeních a praktických zkouškách vozidlo splňuje všechny předepsané hodnoty a vlastnosti na přepravu a zachování teploty nákladu.

Zdá se, že u našich západních sousedů dělají hodně legislativně pro lepší kvalitu silnic, a tím i méně následných oprav a uzavírek, jistě se to vyplácí a vrátí.

-RED- ■

